

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 17. 3. 2026
Naše č. j.: PK-DSH/5185/26
Spis. zn.: ZN/787/DSH/26
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

Silnice Klatovy a.s.
Vídeňská 190/I
33901 Klatovy
IČ 45357307

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 24. 3. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **Silnice Klatovy a.s.**, se sídlem Vídeňská 190/I, 33901 Klatovy, IČ 45357307, ze dne 17. 3. 2026

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 13. 3. 2026, pod č.j.: KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22 v obci Nalžovské Hory (průtah)**, v úseku cca 110 bm, v km 57,830 – 57,940 provozního staničení silnice I/22, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a označení stanovených objízdných tras po silnici I. tř. (I/22) a dotčených komunikacích, z důvodu omezení silničního provozu částečnou uzavírkou silnice I/22 a úplnou uzavírkou silnice III/18610, z důvodu realizace stavebních prací – rekonstrukce silnice I/22 (viz příloha 1, situace DIO), po etapách (č. 1. - č. 2.), které si vyžádají částečné omezení silničního provozu silnice I/22, tj. snížený počet jízdních pruhů, provoz veden střídavě jedním (pravým/levým) jízdním pruhem pro oba směry, kyvadlově řízen mobilní soupravou SSZ a úplné omezení silničního provozu silnice III/18610, v místě křiž. se silnicí I/22 (směr Nalžovské Hory – Zborovy), v rámci akce „**I/22 – Nalžovské Hory, průtah, křiž. I/22 x III/18610**“, se stanovenou objíždou trasou po zbývajících volných částech silnice I/22.

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/22 v obci Nalžovské Hory (průtah)**, v km 57,830 – 57,940 provozního staničení silnice I/22

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO – 3 x situace DIO /viz příloha 1/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: **od 1. 4. 2026 do 31. 5. 2026**

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 13. 3. 2026, pod č.j.: KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP,
 - dopravní značení na silnici I/22 bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu příslušným silničním správním úřadem, Městským úřadem Horažďovice, odborem dopravy a Městským úřadem Klatovy, odborem dopravy – dopravní úřad, ze dne 17. 3. 2026, pod č.j.: OD/3305/26/Dj,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba (stavbyvedoucí) p. František Mužík, tel.: 777705478.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190/I, 33901 Klatovy, IČ 45357307, ze dne 17. 3. 2026 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 13. 3. 2026, pod č.j.: KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/22, z důvodu realizace stavebních prací – rekonstrukce silnice I/22 (včetně kanalizace, vodovodu, VO a chodníků), po etapách (č. 1. - č. 2.), které si vyžádají částečné omezení silničního provozu silnice I/22, tj. snížený počet jízdních pruhů, provoz veden střídavě jedním (pravým/levým) jízdním pruhem pro oba směry, kyvadlově řízen mobilní soupravou SSZ a úplné omezení silničního provozu silnice III/18610, v místě křiž. se silnicí I/22 (směr Nažovské Hory – Zborovy), v rámci akce „I/22 – Nažovské Hory, průtah, křiž. I/22 x III/18610“, se stanovenou objízdnou trasou po zbývajících volných částech silnice I/22, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) dokumentace DIO (3 x situace)

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Horažďovice
- Městského úřadu Nalžovské Hory
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

- Krajský úřad Plzeňského kraje, **úřední deska, zde**
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice, **úřední deska**
- Město Nalžovské Hory, Stříbrné Hory 104, 34101 Nalžovské Hory, IČ 00255866, **úřední deska**
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 33920 Klatovy, IČ 00255661, **úřední deska**

Na vědomí

- Městský úřad Klatovy, Odbor dopravy – dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30100 Plzeň
(ze dne 13. 3. 2026, pod č.j.: KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

**Návrh DIO:
I/22
Nalžovské Hory
průtah
křiž. I/22xIII/18610**

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 9. března 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz



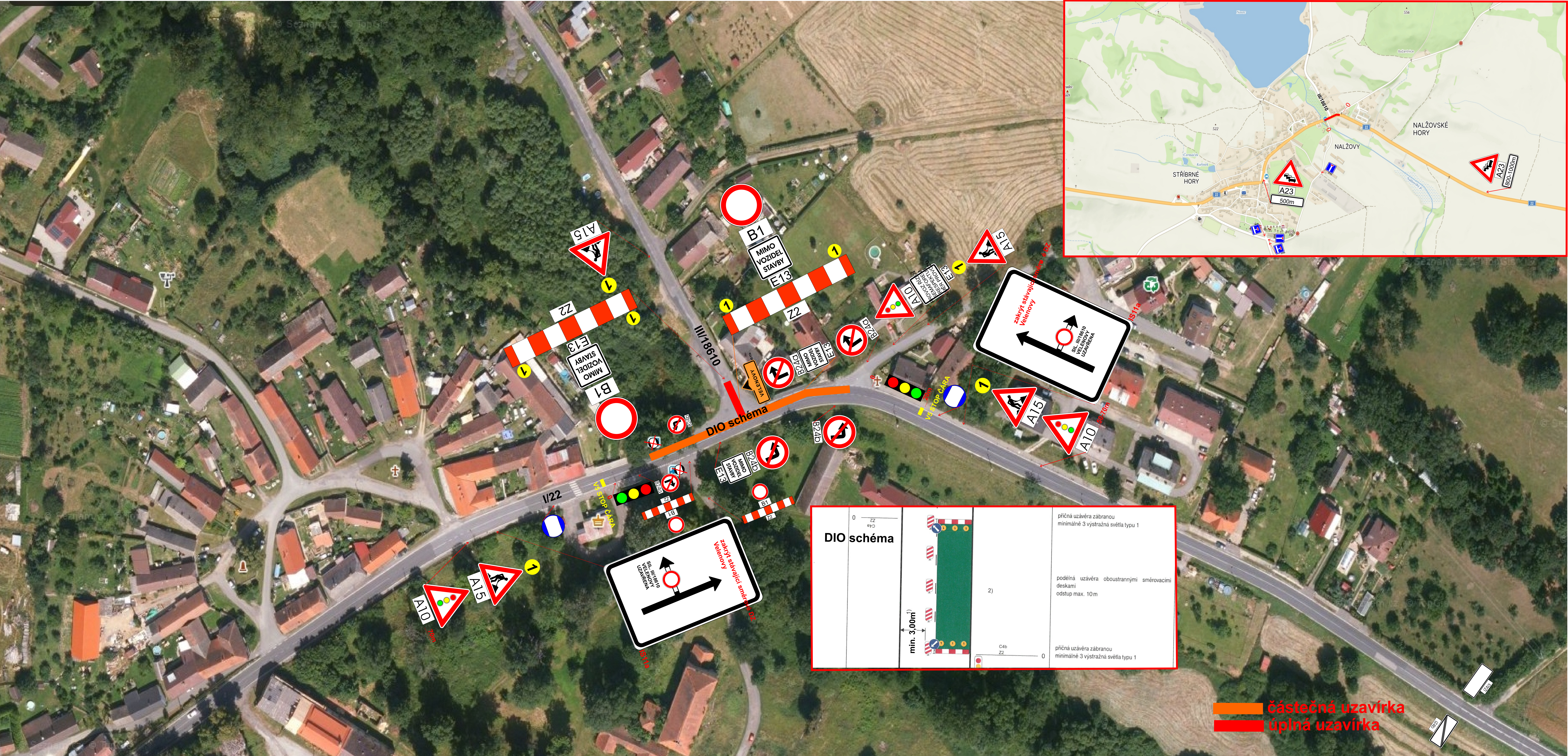
Návrh DIO - dotčený úsek, Nalžovské Hory, křiž. I/22xIII/18610

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČEN KORIDOR MIN. ŠÍŘKY 1,50M, PŘEKOP (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (tvoření kolony)
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

DETAIL NALŽOVSKÉ HORY Č. 1



SAFEROAD®

KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP

Ing.
Martin
Cibulka

Digitálně
podepsal Ing.
Martin Cibulka
Datum:
2026.03.13
09:40:13 +01'00'

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČEN KORIDOR MIN. ŠÍŘKY 1,50M, PŘEKOP (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (tvoření kolony)
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to důvodu akce I/22 Nalžovské Hory, průtah.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.