

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 7. 1. 2026
Naše č. j.: PK-DSH/362/26
Spis. zn.: ZN/66/DSH/26
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

AQUAŠUMAVA s.r.o.
Chudenín č.p.30
340 22 Nýrsko
IČ 64832911

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 14. 1. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **AQUAŠUMAVA s.r.o.**, se sídlem Chudenín č.p. 30, 34022 Nýrsko, IČ 64832911, ze dne 7. 1. 2026

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 1. 12. 2025, pod č.j.: KRPP-164049-2/ČJ-2025-030406, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22 v obci Nalžovské Hory** (v intravilánu obce), okr. Klatovy, v úseku cca 57,560 – 57,670 km provozního staničení silnice I/22, v celkové délce cca 100 m, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/22, za účelem realizace stavebních prací - Etapa II., výměna vodovodu PE63 za PE90 ve stávající trase v silničním pozemku silnice I/22, které si vyžádá částečné omezení silničního provozu na silnici I/22 (omezení jednoho jízdního pruhu) s využitím světelného signalizačního zařízení, na území Plzeňského kraje.

1) **Dotčený úsek:** silnice I/22 v obci Nalžovské Hory (v intravilánu obce)

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO, 3 x situace DIO /viz příloha 1/ zpracované dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, a předložené žadatelem, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: od 9. 2. 2026 do 17. 4. 2026

Etapa II. (výměna vodovodu PE63 za PE90)

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (II. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 1. 12. 2025, pod č.j.: KRPP-164049-2/ČJ-2025-030406,
- dopravní značení na silnici I/22 bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu příslušným silničním správním úřadem, Městským úřadem Horažďovice, odborem dopravy,
- po skončení stavebních prací v pracovní době bude dopravní značení odstraněno (zneplatněno) a provoz na silnici I/22 bude obnoven,
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.),
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.

- **Upozornění:** stanovená přechodná úprava bude v souladu s již stanovenou přechodnou úpravou provozu pro společnost Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190/I, 33901 Klatovy, IČ 45357307 (z důvodu zimní technologické přestávky v termínu od 16.12.2025 - 31.3.2026, v rámci rekonstrukce silnice I/22, pro stavbu „I/22 – Nalžovské Hory, průtah“), pod č.j.: PK-DSH/20882/25, ze dne 10. 12. 2025.

- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Jan Kubaň, tel. 724 939 457.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví na základě návrhu společnosti AQUAŠUMAVA s.r.o., se sídlem Chudenín č.p. 30, 34022 Nýrsko, IČ 64832911, ze dne 6. 1. 2026 a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 1. 12. 2025, pod č.j.: KRPP-164049-2/ČJ-2025-030406, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/22 (v intravilánu) v obci Nalžovské Hory, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/22, za účelem realizace stavebních prací - Etapa II., výměna vodovodu PE63 za PE90 ve stávající trase v silničním pozemku silnice I/22, které si vyžádá částečné omezení silničního provozu na silnici I/22 (omezení jednoho jízdního pruhu) s využitím světelného signalizačního zařízení, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

1) dokumentace DIO (3 x situace DIO)

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Horažďovice
- Obecního úřadu Nalžovské Hory

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmутí písemnosti
(po sejmутí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

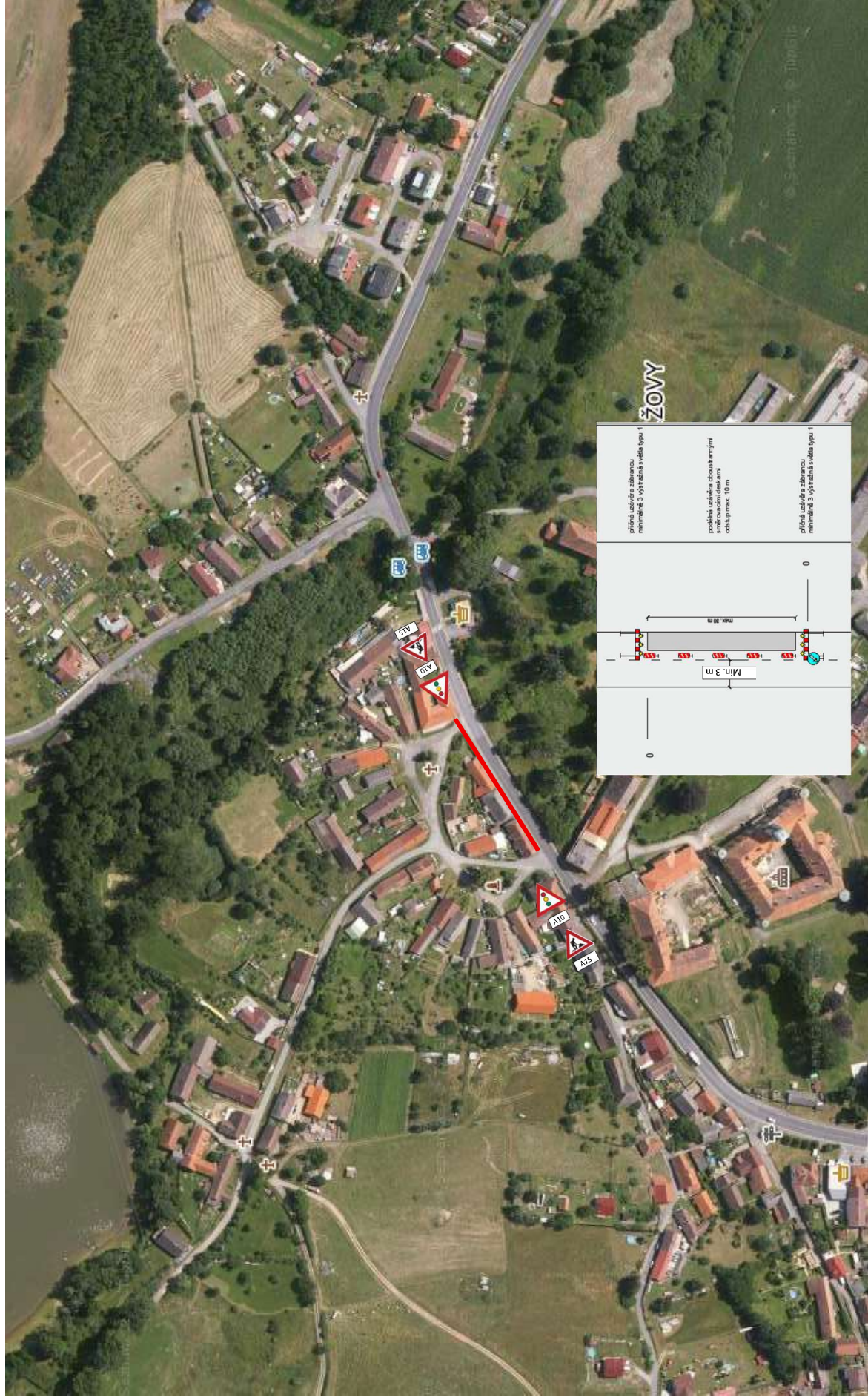
Obdrží – vyvěšení na úřední desce

- Krajský úřad Plzeňského kraje, **úřední deska, zde**
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice, **úřední deska**
- Město Nalžovské Hory, Stříbrné Hory 104, 34101 Nalžovské Hory, **úřední deska**

Na vědomí

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy (ze dne 1. 12. 2025, pod č.j.: KRPP-164049-2/ČJ-2025-030406)
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
- vlastní k založení do spisu

Naižovské Hory – výměna vodovodu PE63 za PE90 Etapa – II.



The map displays the Nalžovské Hory region, including the town of Nalžov. A red line indicates the proposed road route, which is highlighted with a red circle and labeled 'Místo stavby - Etapa II.' (Construction site - Stage II). The map also shows existing roads, including the road to Rybníček, and various landmarks such as the 'Přírodní park Horažďovická pahorkatina' (Natural Park Horažďovická hills) and the 'Nalžovský p.' (Nalžovský pond). Topographic features like 'Velké díly' and 'Na Příbíkovicích' are also marked. The map includes a scale bar and a north arrow.

DIO Schéma

