



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Odbor výstavby a územního plánování

Naše č.j.: MH/03157/2019
Spisová značka: MH/07931/2018/OVÚP/Pa

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Panušková
Telefon: 371 430 543
E-mail: panuskova@muhorazdovice.cz

Datum: 1.3.2019

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.5.2018 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
které zastupuje VPÚ DECO PRAHA a.s., IČO 60193280, Ing. Radek Šubrt, Podbabská 1014/20,
160 00 Praha 6-Bubeneč**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

„I/22 Nalžovské Hory - průtah, aktualizace dokumentace DÚR“

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 142 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 174/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 147/10 (zahrada), parc. č. 149/7 (ostatní plocha), parc. č. 149/8 (ostatní plocha), parc. č. 149/9 (zahrada), parc. č. 149/20 (ostatní plocha), parc. č. 149/24 (ostatní plocha), parc. č. 149/25 (ostatní plocha), parc. č. 162/1 (ostatní plocha), parc. č. 162/3 (ostatní plocha), parc. č. 1851/4 (ostatní plocha), parc. č. 1851/5 (ostatní plocha), parc. č. 1851/6 (ostatní plocha), parc. č. 1852/1 (ostatní plocha), parc. č. 1854/3 (ostatní plocha), parc. č. 1854/6 (ostatní plocha), parc. č. 1854/7 (ostatní plocha), parc. č. 1855/1 (ostatní plocha), parc. č. 1855/2 (ostatní plocha), parc. č. 1855/3 (ostatní plocha), parc. č. 1855/4 (ostatní plocha), parc. č. 1856/1 (ostatní plocha), parc. č. 1856/2 (ostatní plocha), parc. č. 1856/4 (ostatní plocha), parc. č. 1856/5 (ostatní plocha), parc. č. 1856/8 (ostatní plocha), parc. č. 1875/2 (ostatní plocha), parc. č. 1883/1 (ostatní plocha), parc. č. 1885/3 (ostatní plocha), parc. č. 1885/6 (ostatní plocha), parc. č. 1885/12 (ostatní plocha), parc. č. 1885/17 (ostatní plocha), parc. č. 1891/1 (ostatní plocha), parc. č. 1897/5 (vodní plocha), parc. č. 1897/8 (vodní plocha), parc. č. 1897/22 (vodní plocha), parc. č. 1944 (ostatní plocha) v katastrálním území Nalžovské Hory.

Druh a účel umísťované stavby:

- Veřejná technická a dopravní infrastruktura:

Dopravní stavby a zařízení:

- 100 - Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 - Úprava silnice I/22
 - SO 107 - Autobusová zastávka
 - SO 110 - Úprava silnice III/18610
 - SO 111 - Napojení místních komunikací
 - SO 134 - Chodníky
 - SO 302 - Odvodnění komunikace
 - SO 180 - Přejíždě dopravní značení (příslušenství silnice § 13 zákon č. 13/1997 Sb.)
 - SO 190 - Stálé dopravní značení (součást silnice § 12 zákon č. 13/1997 Sb.)
- 200 - Mostní objekty a zdi
 - SO 251 - Opěrná zeď
 - SO 252 - Oprava opěrné zídky v km 57,900

Vodní díla:

- 300 - Vodohospodářské stavby
 - SO 301 - Dešťová kanalizace
 - SO 303 - Rekonstrukce jednotné kanalizace v km 57,461; 57,495 a 57,740 a 57,718
 - SO 304 - Zatravnění potoka km 57,75 - 57,82
 - SO 310 - Zасыпání studny
 - SO 320 - Přeložka vodovodu v km 57,495

Obecné stavby:

- 400 - Elektro a sdělovací objekty
 - SO 401 - Úpravy na vedení CETIN v km 57,740
 - SO 430 - Úpravy na vedení VO
 - SO 431 - Přeložka NN - ČEZ (vedeno samostatné územní řízení)

Účelem stavby je oprava vozovky silnice I/22 v průtahu městem Nalžovské Hory včetně úpravy napojení na navazující místní komunikace, silnice III. třídy a sjezdy k přilehlým nemovitostem, úpravy přilehlých parkovacích pruhů, zálivů pro zastávky autobusové dopravy, přechodu pro chodce, míst pro přecházení a dešťové kanalizace pro odvodnění vozovky.

Celkem je navrženo 10 ks příčných a šikmých parkovacích stání v km 57,345 - 57,385 vlevo. 1 x parkovací stání je vyhrazeno pro osoby ZTP.

Součástí stavby jsou úpravy stávajících vodních děl spočívající v úpravě stávajících a umístění nových vodovodních řadů a kanalizačních stok a dešťové kanalizace. Následně budou provedeny úpravy části potoka, propustku a likvidace studny.

Součástí stavby je následně úprava stávající veřejně technické infrastruktury - úprava veřejného osvětlení (VO) včetně nasvětlení dvou přechodů pro chodce; úpravy na vedení optických kabelů spočívající v doplnění ochrany stávajících kabelů.

Popis a umístění stavby:**SO 101 - Úprava silnice I/22**

Stavební úprava silnice č. I/22 v celkové délce 955,00 m.

Od staničení v km 57,300 (před st.p.č. 222 č.p. 129) do konce úpravy ve staničení v km 58,255 (v místě společných hranic sousedních pozemků p.p.č. 1587/1 a 1892/2) bude provedena celková oprava vozovky.

Šířka komunikace mezi obrubami je navržena 7,00 m, tj. jízdní pruh 2 x 3,50 m + vodící proužek 2 x 0,25 m, na které navazuje šířková úprava vyplývající ze stávajícího stavu; směrové vedení je stávající; základní příčný sklon vozovky střešovitý 2,5 %; parkovací pruhy většinou v protispádu 2 %; podélný profil je navržen ve vazbě na příčné uspořádání a na typ opravované konstrukce vozovky.

Obrubníky se použijí jak stávající kamenné doplněné novými kamennými, tak betonové kladené do betonového lože s opěrou. Základní typy použitých obrubníků - silniční, nájezdový.

Odvodnění bude provedeno podélným a příčným sklonem do stávajících a nových uličních vpustí.

Ve staničení km 57,345 - 57,385 vlevo jsou navržena parkovací stání - příčná a šikmá; celkem 10 ks z toho 1 x pro osoby ZTP.

Ve staničení km 58,145 90 bude provedena oprava stávajícího trubního propustku DN 400 délky 6,30 m a druhá část v DN 600 délky 9,95 m.

Staničení - směr Horažďovice.

SO 107 - Autobusová zastávka

Nalžovské Hory, v km 57,365 vlevo (ruší se, přesun vpravo)

Nalžovské Hory, v km 57,372 vpravo

Nalžovské Hory, Nalžovy v km 57,745 vpravo

Nalžovské Hory, Nalžovy v km 57,842 vlevo (úprava)

Nalžovské Hory, Nalžovy v km 57,850 vpravo (ruší se, přesun do km 57,745)

Délka nástupní hrany zastávky je 15,00 m; příčný sklon zastávkového pruhu 1% odvrácený od nástupní hrany; výška nástupní hrany 0,18 m.

SO 110 - Úprava silnice III/18610

Napojení je prostorově neměnné, řeší se konstrukční úpravy - frézování a položení obrusné vrstvy.

SO 111 - Napojení místních komunikací

MK v km 57,330 vpravo

MK v km 57,449 vlevo

MK v km 57,622 vpravo

MK v km 57,648 vlevo

MK v km 57,743 vlevo

MK v km 57,853 vpravo

MK v km 58,936 vlevo

Napojení je prostorově neměnné, řeší se konstrukční úpravy - frézování a položení obrusné vrstvy.

SO 134 - Chodníky

Stavební objekt řeší úpravu sjezdů, parkovacích stání, chodníků, ochranných ostrůvků v místech pro přecházení a přechodu pro chodce a zatravnění přilehlých pásů zeleně v rámci úpravy silnice č. I/22.

Základní sklon chodníku činí 2%, příčný spád zeleného pásu je proměnný, šířka proměnná min. 1,25 m - max. 2,75 m s ohledem na stávající zástavbu v okolí silnice I/22.

Pravostranný chodník - začátek úpravy v místě úpravy nové autobusové zastávky staničení v km 57,365, konec úpravy před p.p.č. 149/7 a st.p.č. 284 (č.p.90).

Levostranný chodník - začátek úpravy před st.p.č. 121/1 (č.p. 8) - konec úpravy před st.p.č. 136 (č.p.30); začátek úpravy za stávajícím mostem přes vodní tok p.p.č. 1897/4 a 1897/21, konec úpravy v místě pro přecházení před st.p.č. 167 (č.p. 45); začátek úpravy před st.p.č. 212 (č.p. 46), konec úpravy za vjezdem na p.p.č. 1587/1, vše v k.ú. Nalžovské Hory.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení budou řešeny v bezbariérové úpravě, tzn. s varovnými pásy a signálními pásy s odlišnou strukturou povrchu.

Parkovací pruhy jsou řešeny, dle výškového uspořádání, v protispádu 2%, tímto tak vzniká úžlabí ve vzdálenosti 3,50 m od osy komunikace.

Parkovací stání budou umístěna v km 57,345 - 57,385 vlevo; celkem 10 ks z toho 1 x pro osoby ZTP. Parkovací stání jsou navržena šikmá a příčná k ose komunikace min. šířky 2,50 m - délky 5,00 m, stání pro invalidy min. šířky 3,50 - délky 5,00 m

Sjezdy a parkovací stání jsou navrženy s povrchem z odlišného materiálu oproti krytu vozovky tj. z cementobetonové dlažby; sjezdy a parkovací stání jsou navzájem od sebe barevně odlišeny.

SO 302 - Odvodnění komunikace

Celkem je navrženo 48 ks uličních vpustí (UV) včetně přípojek.

UV 1 - UV 26 - zaústění do nové dešťové kanalizace - Stoka D1.

UV 27 a 28 - zaústění do nové dešťové kanalizace - Stoka D2 se zaústěním do Nalžovského potoka.

UV 29 - v km 57,930 nahrazuje stávající UV - zaústění do stávající veřejné kanalizace.

UV 30 - 34 zaústění do nové dešťové kanalizace Stoky D3 a D4.

SO 251 - Opěrná zeď

Nová železobetonová úhlová zeď v km 57,492 50 - 57,635 57 vlevo, celkové délky 144,00 m, nahradí stávající kamennou opěrnou zeď, která je součástí silnice I/22. Nová ŽB úhlová zeď bude umístěna před sousedními p.p.č. 1851/4, 1851/6 a st.p.č. 142 (č.p. 34). Následně bude osazena ocelovým zábradelním svodidlem v celé délce zdi a clonovou stěnou výšky 1,80 m, která bude min. v km 57,534 až 57,574 neprůhledná a neprůsvitná. V km 57,544 bude zachována vzdálenost 4,65 m a v km 57,547 bude zachována vzdálenost 4,58 m mezi novou ŽB úhlovou zdí a stávající nemovitostí na st.p.č. 142 (č.p. 34), vše k.ú. Nalžovské Hory.

Výškový profil kolmé části opěrné ŽB úhlové zdi je navržen v km 57,534 00 - 1,93 m, v km 57,544 00 - 1,10 m, v km 57, 564 00 - 0,78 m, v km 57,547 00 - 1,30 m.

SO 252 - Oprava opěrné zídky v km 57,900

V km 57,900 vpravo před p.p.č. 157 bude provedena oprava stávající kamenné zídky v délce min. 8,00 m. Jedná se o ukončení opěrné kamenné zdi v celkové délce 35,00 m.

Opravovaná zídka je součástí plotu (hranice pozemku), nyní je výšky min. 0,5 až 1,00 m nad niveletou vozovky. Oprava bude provedena kamenné zdivo nebo betonové prefabrikáty popř. monolitický beton v závislosti na okolní úpravu silnice I/22, vše k.ú. Nalžovské Hory.

SO 301 - Dešťová kanalizace

Celková délka dešťové kanalizace činí 759,93 m.

Stavební objekt řeší umístění nové dešťové kanalizace ve čtyřech úsecích silnice I/22, která bude sloužit k odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch, pomocí uličních vpustí, do vodního toku - Nalžovského potoka.

- Stoka "D1" - DN 300 - 500, celková délka 529,18 m:

Začátek stoky "D1" v km 57,300 m před st.p.č. 41 (č.p. 92), v pravém jízdním pruhu silnice I/22 (p.p.č. 1856/2), je proveden typovou šachtou Š15. Dále pokračuje pozemky p.č. 1856/2, 1854/7, 1856/1, 1856/5, 1856/1, 1855/2, st.p.č. 149/20 a p.p.č. 149/7, kde je zaústěna do typové šachty Š1. Š1 je zaústěna přes st.p.č. 149/24 a 149/25 do vodního toku p.p.č. 1897/8, vše k.ú. Nalžovské Hory.

- Stoka "D2" - DN 250, celková délka 30,75 m:

Stoka "D2" bude sloužit k odvodnění komunikace v místě nové autobusové zastávky v km 57,842 vlevo. Je umístěna na p.p.č. 1897/22, 1897/5 a 1856/1 mezi Š1 a ŠJ. Stoka je vyústěna přes stávající potrubí do vodního toku.

- Stoka "D3" - DN 300, celková délka 100,00 m:

Začátek stoky "D3" v km 58,045 m před st.p.č. 276 (č.p. 84), v levém jízdním pruhu silnice I/22 (p.p.č. 1856/1), je proveden typovou šachtou Š1. Stoka je v celé své délce je umístěna v p.p.č. 1856/1 s ukončením v Š1, která bude zaústěna v km 58,145 do nově opraveného propustku s odtokem do vodního toku, vše k.ú. Nalžovské Hory.

- Stoka "D" - DN 300, celková délka 100,00 m:

Začátek stoky "D3" v km 58,245 m před p.p.č. 1587/1, v levém jízdním pruhu silnice I/22 (p.p.č. 1856/1), je proveden typovou šachtou Š1. Stoka je v celé své délce je umístěna v p.p.č. 1856/1 s ukončením v Š1, která bude zaústěna v km 58,145 do nově opraveného propustku s odtokem do vodního toku, vše k.ú. Nalžovské Hory.

SO 303 - Rekonstrukce jednotné kanalizace v km 57,461; 57,495 a 57,740 a 57,718

V km 57,461 - úprava stoky "B5" v délce 11,00 m, DN 500 s obetonováním (kříží silnici I/22), výměna stávajících kanalizačních šachet za železobetonové s litinovým poklopem.

Část úpravy stoky "B5" - p.p.č. 1854/1, 1856/2, 1856/1, 1852/1, 1851/5 vše k.ú. Nalžovské Hory.

V km 57,495 - kolize stávající kanalizační šachty s novou ŽB úhlovou opěrnou zdí, bude provedena výměna za železobetonovou s litinovým poklopem; p.p.č. 1851/5 k.ú. Nalžovské Hory.

V km 57,740 - přeložení stoky "B1", DN 500 v délce 45,80 m, pod chodník nové autobusové zastávky vpravo. Přeložení stoky přitékající "B2", DN 500 v délce 12,55 m s obetonováním (kříží silnici I/22).

Přeložení stoky "B1" - p.p.č. 1855/1, 149/8; stoky "B2" - 1856/1, 1855/1, 149/8, vše k.ú. Nalžovské Hory.

V km 57,818 - přeložení stoky "A", DN 500 v délce 16,20m; přeložení odlehčovacího potrubí DN 300 v délce 7,40 m a zřízení nových kanalizačních šachet.

Přeložení stoky "A" včetně odlehčovacího potrubí - st.p.č. 149/20, p.p.č. 149/7, 149/25, 149/24 a 1897/8, vše k.ú. Nalžovské Hory.

Odlehčovací potrubí bude ukončeno výustním objektem v délce 7,40 m.

SO 304 - Zatrubnění potoka km 57,75 - 57,82

V km 57,7493 - 57,8136 bude provedeno nové zatrubnění potoka pomocí železobetonových rámových prefabrikátů se světlou výškou 0,80 m a šířkou 1,40 m v celkové délce 65,00 m.

Umístění na pozemcích - p.p.č. 1897/5, 1856/1, vše k.ú. Nalžovské Hory.

SO 310 - Zасыпání studny

Před st.p.č. 122 (č.p. 7) na p.p.č. 1852/1 v prostoru nových parkovacích stání bude provedeno zasypání stávající studny, která se již nepoužívá.

SO 320 - Přeložka vodovodu v km 57,495

HDPE potrubí, PE 100, DN 110 v délce 45,88 m.

Začátek přeložky v krajnici silnice I/22 (p.p.č. 1856/1) před st.p.č. 136 (č.p. 30), křižuje stávající kanalizaci a kolem upravované kanalizační šachty (SO 303) na p.p.č. 1851/5 ve kterém je nové potrubí uloženo a pokračuje až k místu připojení před st.p.č. 139 (č.p. 33), vše k.ú. Nalžovské Hory.

SO 401 - Úpravy na vedení CETIN v km 57,740

Metalický kabel 1/40 v délce 35,00 m; min. krytí sítě - v terénu 0,60 m, pod vozovkou 1,20 m.

Bude provedena přeložka metalického kabelu s použitím kabelové vložky stejného počtu a průměru žil, tzn. kolmo přes silnici I/22 v místě nově navržené autobusové zastávky v km 57,745.

Umístění na pozemcích - p.p.č. 1897/5, 1944, 1851/6, 1856/1, 1855/1, 149/8 vše k.ú. Nalžovské Hory.

Ve volném terénu bude kabel uložen do pískového lože s krytím výstražnou fólií oranžové barvy a zákrytovou deskou. Pod silnicí I/22 bude proveden řízený podvrt v délce 13,00 m, do kterého bude umístěna chránička PE 110.

Součástí přeložky jsou příslušná elektrická měření.

SO 430 - Úpravy na vedení VO

Stavební objekt řeší úpravy veřejného osvětlení (VO), které je tvořeno jednostrannou soustavou světelných míst; napájení z rozvaděče v km 57,750 vpravo.

- Osvětlení přechodu v km 57,383:

Svítlidla budou umístěna před přechodem ve směru příjezdících vozidel; budou instalovány dva osvětlovací stožáry výšky 6,00 m nad vozovkou. Ve směru staničení - vlevo (směr na Klatovy) - stožár s výložníkem s délkou ramena 2,00 m; vpravo (směr Horažďovice) - stožár s dvouramenným výložníkem (úhel 180°) s délkou jednoho ramena 2,50 m. Svítidla - metalhalogeniové výbojky - 150 W (bílé světlo).

Napájení kabelovým svodem ze stávajícího nadzemního vedení VO; na sloupu bude osazena přechodová skříň.

Umístění na pozemcích - p.p.č. 1852/1, 1856/2, 1854/7 vše k.ú. Nalžovské Hory.

- Přeložka VO v km 57,500 až 57,680:

Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky spolu se záměrem přeložky vedení nízkého napětí (NN, kNN) společnosti ČEZ Distribuce a.s, která je předmětem samostatného řízení.

Z nového sloupu NN na p.p.č. 1851/4, na který bude přepojeno stávající vedení VO, bude proveden svod do kabelového vedení přes přechodovou skříň (SP100). Kabelové vedení CYKY 4-Jx16 mm² bude smyčkově propojovat tři nové stožáry VO a jeden stávající. Ukončení kabelového vedení bude provedeno na stávajícím sloupu NN u st.p.č. 145 (č.p. 36), přes přechodovou skříň (SP100).

Trasa přeložky ze sloupu NN na p.p.č. 1851/4, kolmo přes silnici I/22 (p.p.č. 1856/1) a přes p.p.č. 1856/5 na p.p.č. 1854/6 kde bude umístěn stožár VO. Dále pokračuje kabel VO p.p.č. 1855/3, kde bude vysazen stožár VO v jeho druhé polovině a následně je kabel VO veden pozemky p.p.č. 1855/3 a 1855/4 při hranici se silnicí I/22 (p.p.č. 1856/1) na p.p.č. 1855/1. Zde je kabel kolmo převeden přes silnici I/22 (p.p.č. 1856/1) na p.p.č. 1851/6 na kterém je umístěn nový stožár VO u hrany silnice I/22, vše v k.ú. Nalžovské Hory.

Nové osvětlovací stožáry - 3 ks výšky 10,00 m, výložník 1,50 m, svítidla - sodíkové výbojky 100 W.

- Osvětlení přechodu v km 57,805:

Svítidla budou umístěna před přechodem ve směru příjezdících vozidel; budou instalovány dva osvětlovací stožáry výšky 6,00 m nad vozovkou. Oba stožáry budou osazeny výložníkem o délce ramena 2,00 m, svítidla - metalhalogeniové výbojky - 150 W (bílé světlo).

Napájení kabelovým svodem ze stávajícího nadzemního vedení VO; na sloupu bude osazena přechodová skříň.

Umístění na pozemcích - p.p.č. 149/9, 149/20, 1855/2, 1856/1, 1897/5 vše k.ú. Nalžovské Hory.

- Přeložka místního rozhlasu:

Ve stejném rozsahu jako přeložka VO. V souběhu s napájecím kabelem VO bude uložen kabel CYKY 2x4 mm², který bude nasvorkován na sloupech NN. Kabel bude smyčkově zapojen ve svorkovnici jednoho ze stožárů, na který se přeloží stávající reproduktor.

Technické parametry VO:

- Stožáry - bezpaticové, žárově zinkované - výšky 6,00 a 10,00 m; výložníky jednoramenné nebo dvouramenné - délky 1,50 a 2,00 a 2,50 m.
- Svítidla - metalhalogeniové výbojky - 150 W (bílé světlo); sodíkové výbojky 100 W.
- Kabelové vedení - pískové lože, krytí betonovou deskou nebo cihlou, min. 0,35 m pod terénem.
- Základy stožárů - monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožárů; dále budou opatřeny chráničkou pro protažení kabelů spolu s betonovou patkou pro uzavření základového pouzdra, po vyplnění pískem.
- Zemní práce a demontáž:

Výkopy kabelové rýhy 0,35 x 0,45 m; výkopy jam pro základy stožárů; výkopy - vozovka - 0,60 x 1,20 m pro založení chrániček nového prostupu. Demontáž stávajících výložníků, svítidel a vedení VO.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Město Nalžovské Hory má územní plán, stavba se nachází, dle tohoto územního plánu v zastavěném území:

- na ploše veřejných prostranství PV,
- na ploše dopravní infrastruktury ID (silnice I. a III. třídy),
- na ploše smíšené obytné maloměstské SM,
- na ploše občanského vybavení OV,
- na ploše pro přestavbu, kde je nutné sledovat historické poddolování území: N30 veřejné prostranství PV - úpravy náměstí (bude respektována dopravní funkce), N32a občanská vybavenost OV - konverze zámeckého areálu, stanoven individuální regulativ, N42 dopravní infrastruktura ID - obnova a úprava MK (místní komunikace).

Podle platného územního plánu je plocha N42 vymezena jako veřejně prospěšná stavba WD N42.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna podle schválené projektové dokumentace (10/2017) ověřené stavebním úřadem v územním řízení, kterou ověřila autorizovaná osoba Ing. Petr Čech – ČKAIT 0007804, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při projektování a přípravě dalšího stupně projektové dokumentace pro stavební řízení je nutné respektovat stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky.
3. V souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona, stavební úřad ukládá zpracování dokumentace pro provádění stavby.
4. Stavební objekty SO 301, SO 303, SO 304, SO 310, SO 320 - jsou vodními díly a příslušný k jejich povolení je vodoprávní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby vodních děl.
5. Stavební objekty SO 101, SO 107, SO 110, SO 111, SO 134, SO 302, SO 180, SO 190, SO 251, SO 252 – jsou dopravními stavbami a příslušný k jejich povolení je příslušný odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad pro stavby dálnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. V dalším stupni řízení bude projektová dokumentace vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

6. Před podáním žádosti o stavební povolení žadatel požádá příslušný obecný stavební úřad o vydání souhlasu dle § 15 stavebního zákona, který je jednou z příloh k žádosti o stavební povolení speciálních stavebních úřadů.
7. Stavební objekty SO 401, SO 430 – úpravy na kabelových vedeních obecně, veřejné osvětlení a rozhlas nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.
8. V dalším stupni řízení (SP) bude provedení SO 110 (Úprava silnice III/18610), SO 111 (Napojení místních komunikací), SO 134 (Chodníky) povolovat speciální stavební úřad, kterým je zdejší odbor dopravy.
9. Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci výše zmíněného záměru (o způsobech jejich využívání, odstraňování atd.), včetně jejich množství. Množství předaného odpadu bude doloženo vážními lístky příslušného zařízení pro nakládání s odpady.
10. K případným změnám proti posouzené dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany. Další stupeň projektové dokumentace včetně požárně bezpečnostního řešení stavby předložit opět k posouzení.
11. Zajištění koordinace s navazující stavbou úpravy místní komunikace zpracovanou projekční kancelář Ing. Škubalové.
12. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/22 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - únosnost objektů - min. 70 t,
 - směrové poměry oblouků - 20-30 m,- podjezdná výška - 4,5 m,
 - šířka vozovky - 7 m.Při uzavírce silnice I/22 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, tel. 973 251 519, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
13. Autobusová doprava bude po celou dobu stavby zachována; v zastávce Nalžovské Hory je nezbytné vymezit prostor pro otáčení autobusů po celou dobu výstavby; prostory a trasy, z důvodů otáčení autobusů, budou osazeny příslušnými dopravními značkami.
14. Podmínky k realizaci stavby - stavebních objektů - SO 101, SO 107, SO 110, SO 111, SO 134, SO 302, SO 180, SO 190, SO 251, SO 252, SO 301, SO 303, SO 304, SO 310, SO 320 plynoucí z vyjádření vlastníků či správců veřejné technické infrastruktury budou respektovány v dalším stupni projektové dokumentace.
15. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby – stavebních objektů - SO 401, SO 430, byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby: 1) před zahájením výkopových prací; 2) po vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jejich správci a po vytýčení hranic pozemků; a závěrečná kontrolní prohlídka po podání žádosti o kolaudační souhlas.
16. Po dokončení stavby – stavebních objektů - SO 401, SO 430, požádá stavebník o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy. Zároveň zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
17. Doklady o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury budou součástí žádosti o užívání dokončené stavby – stavebních objektů - SO 401, SO 430.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Město Nalžovské Hory, Stříbrné Hory 104, Nalžovské Hory, 341 01 Horažďovice
Marie Hladíková, nar. 1.7.1958, Jiráskova 784, Klatovy II, 339 01 Klatovy 1
Lamela Electric, a.s., Vodní 147, Sušice I, 342 01 Sušice 1
Západočeské konzumní družstvo Sušice, náměstí Svobody 135, Sušice I, 342 01 Sušice 1

Klatovské rybářství - správa a.s., K Letišti 442, Klatovy II, 339 01 Klatovy 1
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Odůvodnění:

Dne 30.5.2018 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 27.8.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.9.2018.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 15.11.2018, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Při ústním jednání byli všichni přítomní seznámeni s projektovou dokumentací předloženou stavebnímu úřadu k posouzení v rámci územního řízení. Při ústním jednání bylo mimo jiné řešeno umístění nové opěrné železobetonové úhlové zdi v km 57,492 50 - 57,635 57 vlevo, celkové délky 144,00 m, zejména její části umístěné na st.p.č. 142 a konstrukce v souvislosti s nemovitostí na st.p.č. 142, tj. č.p. 34, ve vlastnictví fyzické osoby Marie Hladíkové, bytem Jiráskova 784, 339 01 Klatovy. Výsledkem tohoto jednání byl zápis do protokolu, kterým bylo stanoveno, že opěrná stěna bude ve stejné poloze jako je stávající a nedojde k většímu záboru pozemku st.p.č. 142, vše v k.ú. Nalžovské Hory. Dále bylo zkonstatováno, že na opěrné stěně bude umístěno zábradelní svodidlo spolu s plastovou stěnou zabraňující šíření nečistot (sníh, prach...). Následně bylo zaprotokolováno, že budou doplněny ve výkresové části kóty mezi stávajícím č.p. 34 a navrhovanou stěnou, vzorové příčné řezy doplněné o příčný řez stěny na pozemku st.p.č. 142 a v neposlední řadě bude doplněno upřesnění záborového elaborátu v návaznosti na přesné umístění opěrné stěny. Zároveň byla zápisem do protokolu stanovena lhůta 30 dnů ode dne jednání k doplnění výše uvedeného. Další písemné námitky ani připomínky nebyly ve stanoveném termínu na stavební úřad doručeny.

Dne 18.12.2018 podal žadatel žádost o prodloužení lhůty k doplnění podkladů, které stavební úřad vyhověl tím, že dne 20.12.2018 pod č.j. MH/17595/2018 vydal usnesení o prodloužení lhůty k úkonu, a to do 31.1.2019.

Dne 28.1.2019 byla na stavební úřad osobně zástupcem investora doplněna část výkresové dokumentace, tj. výkres č. C.2.1 – Koordinační situace – 1.díl; výkres č. C.2.1. – Koordinační situace – 1.díl – detail; výkres č. D.2 – Vzorové příčné řezy, s návrhy účastníků řízení. Následně dne 1.2.2019 byly doplněny opravené výkresy do ostatních částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a taktéž byl doplněn záborový elaborát s tím, že nedojde k trvalému záboru st.p.č. 142 v k.ú. Nalžovské Hory, ale pouze k záboru dočasnému o výměře 16 m². Stavební úřad návrhy posoudil a vypořádal se s nimi v odůvodnění tohoto rozhodnutí v části Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků.

Z urbanistického hlediska se jedná o stavbu bez nároků na architektonické řešení. Tvarová kompozice odpovídá standardnímu řešení u těchto typů staveb.

Stavební objekty SO 301, SO 303, SO 304, SO 310, SO 320 jsou vodními díly v souladu s ustanovením § 55 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), stavební úřad na základě výše uvedeného stanovil podmínku č. 4 ve výroku rozhodnutí část II. Tato skutečnost taktéž vyplynula ze souhrnného sdělení odboru životního prostředí MěÚ Horažďovice, konkrétně sdělení příslušného vodoprávního úřadu.

Stavební objekty SO 101, SO 107, SO 110, SO 111, SO 134, SO 302, SO 180, SO 190, SO 251, SO 252 jsou dopravními stavbami v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), stavební úřad na základě výše uvedeného stanovil podmínku č. 5 a 8 ve výroku rozhodnutí část II. Tato skutečnost taktéž vyplynula ze závazného stanoviska příslušného silničního správního úřadu, odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Horažďovice ze dne 22.12.2017.

Stavby technické infrastruktury, dle ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4. a 8. stavebního zákona, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení. Následně v souladu s ustanovením § 119 odst. 1 stavebního zákona dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání uvedenou v § 103 odst. 1 písm. e.) bodech 4 až 8 stavebního zákona, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Tímto

ustanovením stavebního zákona vzniká stavebníkovi povinnost stanovená bodem č. 16 v části II. výroku rozhodnutí.

Stavební úřad dále upozorňuje na skutečnost plynoucí z rozsahu stavby jako celku a to tím, že doporučuje koordinaci samostatných stavebních záměrů v daném území, a to hlediska možnosti jejich společného umístění. Z čehož následně vyplývá i zajištění koordinace při vlastní realizaci těchto staveb tak, aby výstavba probíhala plynule a s minimálním vlivem na omezení dopravní obslužnosti dotčeného území

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Žádost byla doložena těmito doklady:

- Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a územního plánování stanovisko dne 18.12.2017 č.j. MH/17859/2017 - V katastrálním území Nalžovské Hory je podle platné územně plánovací dokumentace záměr možný.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor památkové péče, školství a kultury stanovisko dne 20.12.2017 č.j. MH/18035/2017 - bez námitek.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství závazné stanovisko dne 22.12.2017 č.j. MH/18217/2017
- K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§ 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích) – podmínka splněna vydáno závazné stanovisko č.j. KRPP-185488-1/ČJ-2017-0300DP ze dne 19.12.2017 - podmínky bod č. 8 v části II. rozhodnutí.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí souhrnné sdělení dne 7.3.2018 č.j. MH/00523/2018

orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb.

- sdělení - upozorňujeme, že při realizaci záměru je investor povinen řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle § 8 odst. 1 a 2 zákona

orgán státní správy lesů dle § 2 zákona 314/2002 Sb., § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb.

- k záměru bylo vydáno závazné stanovisko dne 7.3.2018

orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 a 6 zákona č. 185/2001 Sb.

- k záměru bylo vydáno závazné stanovisko dne 23.1.2018

orgán státní správy ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb.

- sdělení - S ohledem k charakteru záměru (bude prováděna stavební činnost, zemní práce) požadujeme v průběhu výstavby zajistit minimalizaci znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a druhotnou prašností, a to skrápěním činností, při kterých emise těchto znečišťujících látek vznikají.

vodoprávní úřad dle § 104 odst. 2 písm. c), § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb.

- požadavek předložení podkladů pro vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu splněn vydáním závazného stanoviska dne 29.5.2018.

- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 7.3.2018 č.j. MH/03499/2018 orgán státní správy lesů dle § 2 zákona 314/2002 Sb., § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. - souhlasné bez podmínek.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 23.1.2018 č.j. MH/01042/2018 - orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 a 6 zákona č. 185/2001 Sb. - podmínky bod č. 9 v části II. rozhodnutí.
- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 29.5.2018 č.j. MH/05731/2018 - vodoprávní úřad dle § 104 odst. 2 písm. c), § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. - souhlasné bez podmínek.
- Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí dne 15.5.2018 č.j. PK-DSH/4357/18
- Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí dne 15.5.2018 č.j. PK-DSH/4355/18
- Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření dne 10.11.2016 č.j. DSH/13760/16 požadavky týkající se:

povolení zvláštního užívání silnice I/22 - splněno vydáním rozhodnutí dne 15.5.2018;

povolení připojení místní komunikace, silnice III. tř. a sjezdu k přilehlým nemovitostem - splněno vydáním rozhodnutí dne 15.5.2018;

úpravy napojení na silnici I/22 spolu s úpravou autobusové zastávky - závazné stanovisko ze dne 19.12.2017.

- Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření dne 5.12.2017 č.j. PK-DSH/15153/17 potvrzení platnosti vyjádření ze dne 10.11.2016.
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí vyjádření dne 18.12.2017 č.j. PK-ŽP/19337/17

Předmětný záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn a doplnění.

Z pohledu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší neobsahuje záměr žádný zdroj znečišťování ovzduší.

Z pohledu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů neobsahuje stavba žádné zařízení k nakládání s odpady, které je nutno povolit dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb.

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni závazné stanovisko dne 8.12.2017 č.j. KHSPL/33137/21/2017 - závazné stanovisko vydané dne 14.10.2016 pod č.j. KHSPL/25836/21/2016 zůstává v platnosti:
 - z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví nejsou k dokumentaci žádné připomínky.
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje závazné stanovisko dne 13.12.2017 č.j. HSPM-5201-4/2016 KT - podmínky bod č. 10 v části II. rozhodnutí.
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava stanovisko dne 10.1.2018 č.j. 247/2018-142 stanovisko správce povodí č.j. 58025/2016-142 ze dne 2.11.2016 a vyjádření účastníka řízení zůstává v platnosti:
 - z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Horní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, neboť lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení jeho dobrého stavu;
 - záměr podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona – podmínka splněna - souhlas vydán dne 29.5.2018;
 - Povodí Vltavy, s.p. jako správce drobných vodních toků (Nalžovský potok) - souhlas s uvedeným stavebním záměrem bez připomínek.
- Policie České republiky Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie závazné stanovisko dne 19.12.2017 č.j. KRPP-185488-1/ČJ-2017-0300DP - podmínky bod č. 11 v části II. rozhodnutí.
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů závazné stanovisko dne 31.1.2018 č.j. 99068/2017-8201-OÚZ-PHA - podmínky bod č. 12 v části II. rozhodnutí.
- POVED s.r.o., Plzeňský organizátor veřejné dopravy vyjádření dne 30.11.2017 č.j. PO-20170734-FEN - podmínky bod č. 13 v části II. rozhodnutí.
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského vyjádření dne 26.4.2018 č.j. SBS 11640/2018/OBÚ-06 - jako orgán státní správy zajišťující při územně plánovací činnosti ochranu nerostného bohatství ve smyslu § 15 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon), nemá námitek k umístění výše uvedené stavby námitek.
- Ministerstvo vnitra České republiky stanovisko dne 5.6.2018 č.j. MV-60792-4/OSM-2018 Odbor správy majetku Ministerstva vnitra - souhlasné stanovisko bez podmínek.
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 30.11.2017 č.j. 0100842253 - v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu - nadzemní sítě, stanice NN. Budou respektovány podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., týkající se provádění prací v ochranných pásmech sítí v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s. Doklad o splnění podmínek bude součástí žádosti o užívání dokončené stavby.

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 30.11.2017 č.j. 782396/17 - V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dle příslušného vyjádření. Doklad o splnění podmínek bude součástí žádosti o užívání dokončené stavby.
- ČEVAK a.s. vyjádření dne 5.12.2016 č.j. 016070033872 - V zájmovém území neprovozuje společnost žádné sítě ani jiná zařízení.
- Dial Telecom, a.s. vyjádření dne 1.12.2017 č.j. CR544619 - souhlas bez námitek.
- GridServices, s.r.o. stanovisko dne 17.4.2018 č.j. 5001706315 - V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.
- NET4GAS, s.r.o. vyjádření dne 1.12.2017 č.j. 10155/17/OVP/N
- Šumava Net s.r.o. vyjádření dne 15.12.2017
- Telco Pro Services, a.s. vyjádření dne 30.11.2017 č.j. 0200682068 - v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s. stanovisko dne 30.11.2017 č.j. E41678/17 - souhlas s realizací stavby.
- InfoTel, spol. s r.o. vyjádření dne 17.4.2018 č.j. E006780/18 - souhlas se stavbou.
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 30.11.2017 č.j. MW000007367163499 - souhlas s realizací projektu.
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 4.12.2017 č.j. UPTS/OS/183344/2017 - souhlas bez připomínek.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Souhrnné sdělení č.j. MH/00523/2018 ze dne 7.3.2018 není závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, proto není závazné pro výrokovou část meritorního rozhodnutí, tzn. územní rozhodnutí. Stavební úřad v odůvodnění, v části soupisu dokladů k žádosti, pouze upozorňuje na podstatné z výše uvedeného souhrnného sdělení.

Stavební úřad nezahrnul do podmínek rozhodnutí odkazy na stanoviska a vyjádření (dále jen „vyjádření“) vlastníků a provozovatelů veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Podmínky k umístění a provedení stavby dané vyjádřeními stavební úřad neuvádí ve výrokové části rozhodnutí, tj. část II., neboť vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejně technické infrastruktury. Je uvedena pouze podmínka č. 17 doložení dokladů o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejně technických sítí, týkající se zejména provádění stavby SO 401 a SO 430.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- Město Nalžovské Hory námitka dne 28.1.2019 z jednání mezi zástupcem investora, Městem Nalžovské Hory a Marií Hladíkovou (vlastník st.p.č. 142, č.p. 34 k.ú. Nalžovské Hory).

Vyjádření Města Nalžovské Hory v zastoupení starosty obce - Ing. Zdeňka Hlaváče je uvedeno na výkresu dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby č. C. 2.1. - Koordinační situace - 1. díl., cit.:

"S předloženým návrhem souhlasíme, požadujeme splnění podmínek p. Hladíkové. Bude doplněn řez v místě osy garáže p. Hladíkové, čímž bude splněna podmínka výšky mezi římsou a přilehlým terénem, vzhledem k tomu, že terén v místě garážového výjezdu a řezu 2 je o cca 50 cm nižší."

Stavební úřad k výše uvedené námitce uvádí, že byl požadavek zapracován do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (dále jen "DÚR") tím, že ve výkresové části – Vzorové příčné řezy č. výkresu D.2, byl doplněn požadovaný řez, který splňuje výše uvedené požadavky. Tímto je námitce vyhověno v celém rozsahu.

- Marie Hladíková návrh dne 28.1.2019 z jednání mezi zástupcem investora, Městem Nalžovské Hory a Marií Hladíkovou (vlastník st.p.č. 142,č.p. 34 k.ú. Nalžovské Hory)

Vyjádření Marie Hladíkové je uvedeno na výkresu dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby č. C. 2.1. - Koordinační situace - 1. díl., cit.:

"S linií budoucí uvažované stavby a průběhem vnitřní hrany opěrné zdi souhlasím dle výkresu č. 2.1, který parafluji a činím přílohou č. 1 tohoto vyjádření.

Nesouhlasím s výškovým provedením v detailu řezu 2, který rovněž parafluji a činím přílohou č. 2 tohoto vyjádření, který uvažuje s výškovým profilem kolmé části opěrné stěny jen 1,0 m (bod 2) a já požaduju v šíři vjezdových vrat garáže naproti min plus 3 metry dále směrem k bodu 3 vzorového příčného řezu č. D.2 zachovat světlou výšku od pojezdového terénu kolmo minimálně 110 cm, aby zde mohla naběhnout při couvání přední část automobilu zajiždějícího pozadu do garáže a nebo naopak vyjíždějícího z garáže ven. Pokud se jedná o výšku a délku clonového oplocení - stěny za svodidlem, pak požaduju, aby toto bylo neprůhledné a neprůsvitné; výška minimálně 150 od povrchu komunikace a v délce alespoň 40 metrů, počínaje od bodu 1 výkresu C.2.1, tzn. km 57,534 a dále směrem na Horažďovice, tzn. v km 57,574."

Stavební úřad k výše uvedené námitce uvádí, že byl požadavek zapracován do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (dále jen "DÚR") tím, že ve výkresové části – Vzorové příčné řezy č. výkresu D.2, byl doplněn požadovaný řez, který splňuje výše uvedené požadavky, dále byla na stavební úřad doplněna Koordinační situace – 1.díl – detail č. výkresu C.2.1., parafována Marií Hladíkovou, kde jsou okótovány vzdálenosti mezi nemovitostí a opěrnou zdí, odpovídající požadavkům Marie Hladíkové. Zároveň jsou tyto požadavky zapracovány ve výroku rozhodnutí v popisu stavebního objektu SO 251 – Opěrná zeď. Dále byl doplněn záborový elaborát s tím, že byl zrušen trvalý zábor pozemku st.p.č. 142 v k.ú. Nalžovské Hory a v rámci stavby dojde pouze k záboru dočasnému o výměře 16 m².

Tímto je námitce vyhověno v celém rozsahu.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Mgr. Robert Flachs
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. h) ve výši 3000 Kč, celkem 4000 Kč byl zaplacen dne 19.2.2019.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Městského úřadu Horažďovice a příslušného obecního úřadu a zároveň musí být po stejnou dobu zveřejněno Městským úřadem Horažďovice způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li splněna i podmínka zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Po sejmутí a potvrzení tohoto oznámení zašle příslušný obecní úřad doklad o zveřejnění zpět na Městský úřad Horažďovice.

Dálkový přístup:

Zveřejněno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

VPÚ DECO PRAHA a.s., IDDS: pyigyki

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

Město Nalžovské Hory, IDDS: hhubrtf

sídlo: Stříbrné Hory č.p. 104, Nalžovské Hory, 341 01 Horažďovice

Marie Hladíková, Jiráskova č.p. 784, Klatovy II, 339 01 Klatovy 1

Lamela Electric, a.s., IDDS: hwiev5y

sídlo: Vodní č.p. 147, Sušice I, 342 01 Sušice 1

Západočeské konzumní družstvo Sušice, IDDS: tp2cn7u

sídlo: náměstí Svobody č.p. 135, Sušice I, 342 01 Sušice 1

Klatovské rybářství - správa a.s., IDDS: x93quw6

sídlo: K Letišti č.p. 442, Klatovy II, 339 01 Klatovy 1

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

zastoupení pro: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Úřední deska - vyvěšeno pro:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 17/2, 18/1, 18/2, 40/1, 41, 121/1, 122, 123, 124, 125/1, 125/2, 126, 127, 136, 138, 139, 143, 144, 145, 160/1, 160/2, 160/3, 163, 164, 165/1, 167, 168, 170, 174/5, 176, 204/1, 209, 210, 212, 214, 216, 222, 228, 239, 242/1, 242/2, 247, 249, 275, 276, 284, 285, 294, 300, parc. č. 127/1, 142, 144/2, 147/1, 147/13, 147/17, 149/3, 149/4, 149/27, 155/2, 157, 158/1, 159, 179/1, 1081/3, 1084/1, 1085/1, 1085/2, 1100, 1587/1, 1588/1, 1588/2, 1588/3, 1589/1, 1589/2, 1590/2, 1592/3, 1593/2, 1593/3, 1851/2, 1851/3, 1851/8, 1854/1,

1871, 1877/35, 1883/2, 1883/3, 1883/4, 1892/2, 1897/4, 1897/21, 1912, 1913 v katastrálním území Nalžovské Hory

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Nalžovské Hory, Stříbrné Hory č.p. 118, č.p. 89, č.p. 128, č.p. 91, č.p. 92, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 1 a č.p. 129, Nalžovské Hory, Nalžovy č.p. 29, č.p. 30, č.p. 32, č.p. 33, č.p. 35, č.p. 52, č.p. 36, č.p. 59, č.p. 40, č.p. 55, č.p. 37, č.p. 3, č.p. 38, č.p. 45, č.p. 6, č.p. 71, č.p. 22, č.p. 60, č.p. 63, č.p. 46, č.p. 64, č.p. 67, č.p. 87, č.p. 70, č.p. 83, č.p. 84, č.p. 90, č.p. 91, č.p. 92 a č.p. 95

vyvěšeno pro vlastníky/správce veřejné technické infrastruktury:

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

AQUAŠUMAVA s.r.o., Chudenín 30, 340 22 Nýrsko

dotčené správní úřady

Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p

sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

sídlo: Kaplířova č.p. 2726/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6